



# **Informe de Resultados**

**Encuesta de movilidad y seguridad vial laboral**

**País Vasco**

**2021**

## 1. Introducción

Los accidentes de trabajo laborales (tanto in itinere, como durante la jornada laboral o en misión) se redujeron en 2019 un 8,3% respecto a 2018. También se redujo la mortalidad, un 12%. En total, los accidentes viales laborales han supuesto el 33% del total de accidentes laborales.

Estas cifras se desprenden del estudio realizado por el Observatorio de la siniestralidad vial laboral de España, creado en el 2109 por Asepeyo y Fundación CNAE, en colaboración con la DGT. Según los datos del estudio, las bajas por accidente laboral de tráfico duran una semana más (6,9 días) que las del resto de accidentes laborales. Con respecto al día de la semana en que se producen, el lunes es el día que registra más accidentes in itinere, y el viernes durante la jornada laboral.

## 2. Objetivo de la encuesta

Fundación CNAE y ASEPEYO realizan la presente encuesta de movilidad y seguridad vial laboral con el objetivo de conocer la realidad de las empresas en materia de movilidad y seguridad vial laboral y contribuir con ello a la reducción de las preocupantes cifras de siniestralidad vial laboral en España. Se han incluido, además, varias preguntas para analizar como ha afectado la Pandemia del COVID-19 a la movilidad y a la seguridad vial laboral.

## 3. Metodología

Para la selección de las empresas participantes se realizó un muestreo por conveniencia. Se trata de una técnica de muestreo no probabilística en la que se seleccionan aquellas muestras de la población que están convenientemente disponibles para el investigador. Es decir, las muestras se seleccionan solo porque son fáciles de reclutar y porque resulta muy difícil seleccionar una muestra que represente a toda la población. La muestra final estuvo compuesta por 52 empresas de País Vasco.

Para recoger los datos sobre movilidad y seguridad vial laboral de las empresas se diseñó una encuesta ad-hoc, con 15 ítems de opción múltiple de respuesta. Dicha encuesta se aplicó entre los meses de febrero y agosto de 2021.

Una vez recogidos los datos, se procedió a realizar un análisis estadístico descriptivo de los mismos.

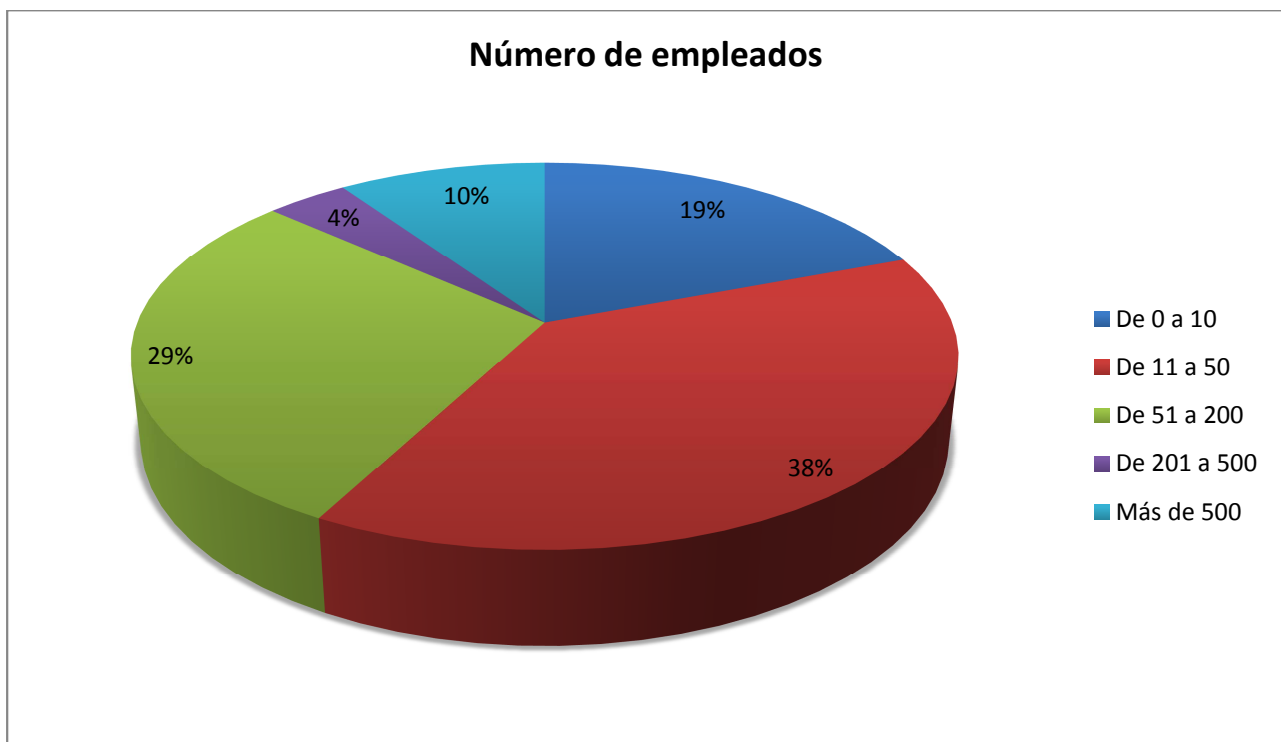
## 4. Resultados

### Descripción de la muestra

- **Número de empleados**

La distribución de las empresas por número de empleados indica que la mayor parte de las empresas participantes en la encuesta (el 58%) son de tamaño pequeño-mediano (menos de 50 empleados).

Número de empleados	Nº	%
De 0 a 10	10	19,2
De 11 a 50	20	38,5
De 51 a 200	15	28,8
De 201 a 500	2	3,8
Más de 500	5	9,6
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

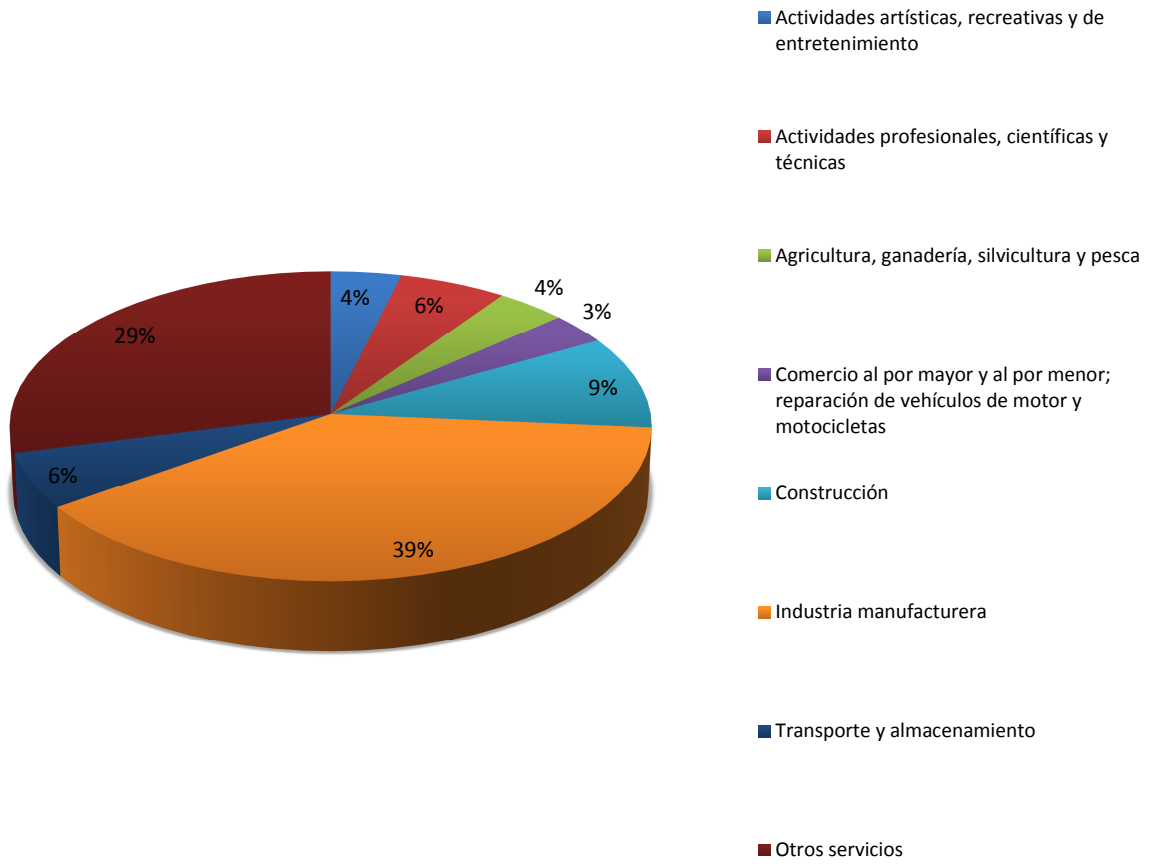


- **Sector de actividad**

Del análisis de la siguiente tabla, donde se presenta la distribución porcentual de las empresas encuestadas en función de la división de actividad (CNAE 2009- 2 dígitos), se desprende que las empresas del sector de la industria manufacturera, son las que tienen mayor presencia en la muestra (39%). En segundo lugar, destacan también las empresas del sector de la construcción (9,6%).

Sector de actividad	Nº de Respuestas	%
Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento	2	3,8
Actividades profesionales, científicas y técnicas	3	5,8
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	2	3,8
Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas	2	3,8
Construcción	5	9,6
Industria manufacturera	20	38,5
Transporte y almacenamiento	3	5,8
Otros servicios	15	28,8
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

### Sector de actividad



## Resultados de la encuesta de movilidad y seguridad vial laboral

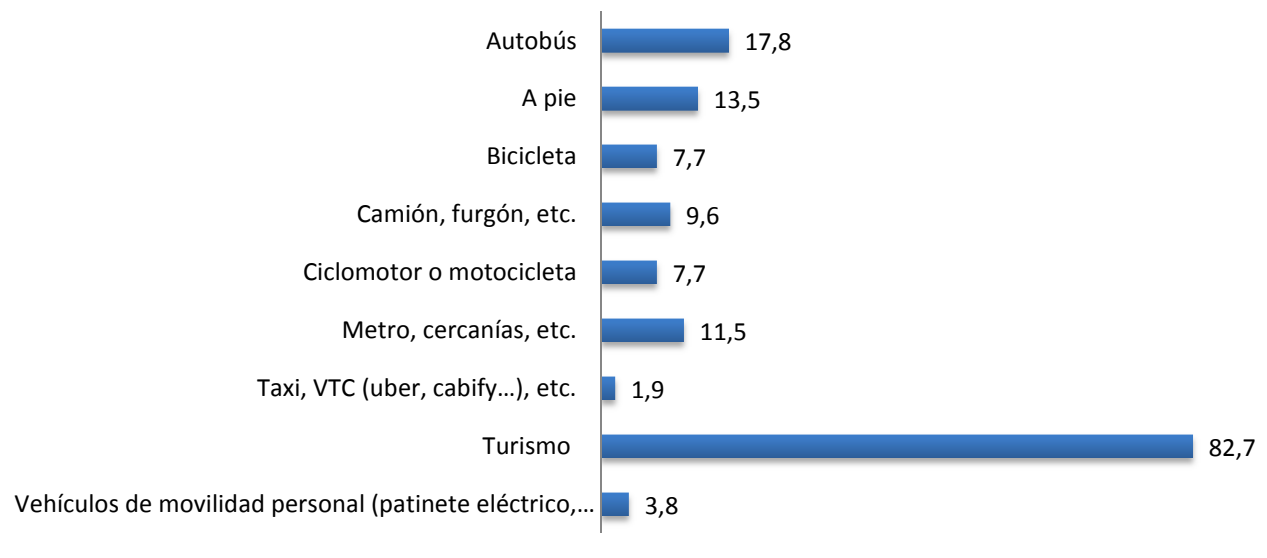
- Medio de transporte en los desplazamientos in itinere**

De manera indiscutible, el turismo es el medio de transporte más utilizado en los desplazamientos del domicilio al centro de trabajo y viceversa (83%). Por detrás aparecen otros medios de transporte como el autobús o el desplazamiento a pie, pero con porcentajes significativamente inferiores (17% y 14%, respectivamente).

6

¿Qué medio de transporte utilizan mayoritariamente sus trabajadores en sus desplazamientos del domicilio al centro de trabajo, y viceversa?	Nº de Respuestas	%
Autobús	9	17,3
A pie	7	13,5
Bicicleta	4	7,7
Camión, furgón, etc.	5	9,6
Ciclomotor o motocicleta	4	7,7
Metro, cercanías, etc.	6	11,5
Taxi, VTC (uber, Cabify...), etc.	1	1,9
Turismo	43	82,7
Vehículos de movilidad personal (patinete eléctrico, solowheel, segway, etc.)	2	3,8
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

### ¿Qué medio de transporte utilizan mayoritariamente sus trabajadores en los desplazamientos desde su domicilio al centro de trabajo y viceversa?

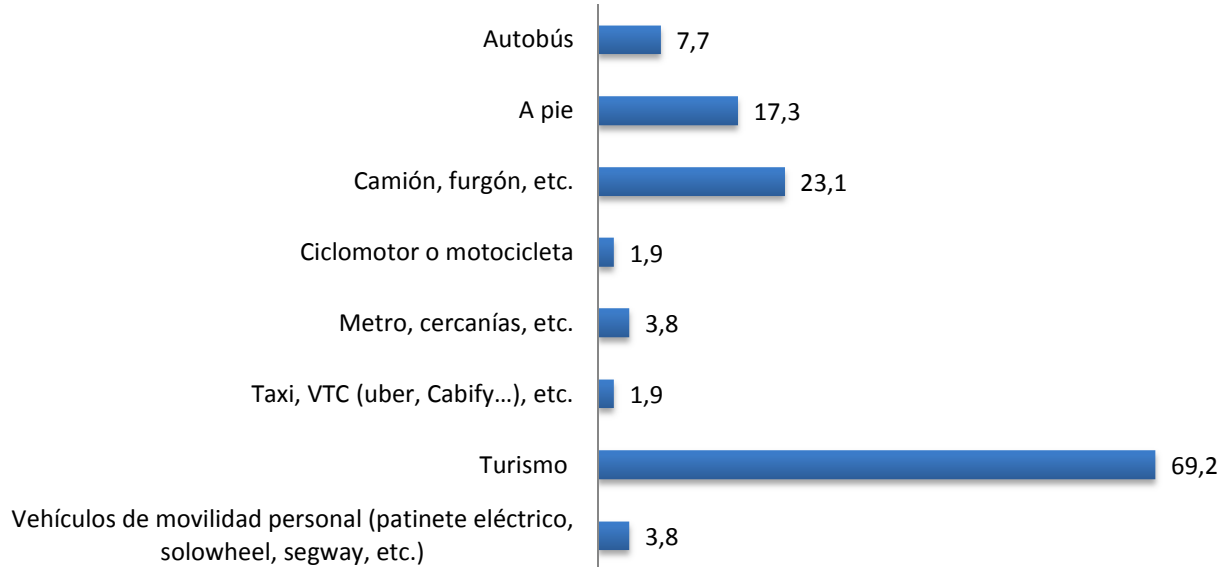


- Medio de transporte en los desplazamientos en misión**

En los desplazamientos que los trabajadores realizan durante la jornada por motivos laborales el turismo también es el principal medio de transporte, aunque con un peso porcentual inferior (69,2%). En estos desplazamientos adquieren más importancia los vehículos pesados como el camión, furgón, etc., que representan el 23%.

¿Qué medio de transporte utilizan mayoritariamente sus trabajadores en los desplazamientos en jornada?	Nº de Respuestas	%
Autobús	4	7,7
A pie	9	17,3
Camión, furgón, etc.	12	23,1
Ciclomotor o motocicleta	1	1,9
Metro, cercanías, etc.	2	3,8
Taxi, VTC (uber, Cabify...), etc.	1	1,9
Turismo	36	69,2
Vehículos de movilidad personal (patinete eléctrico, solowheel, segway, etc.)	2	3,8
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

### ¿Qué medio de transporte utilizan mayoritariamente sus trabajadores en los desplazamientos en jornada?



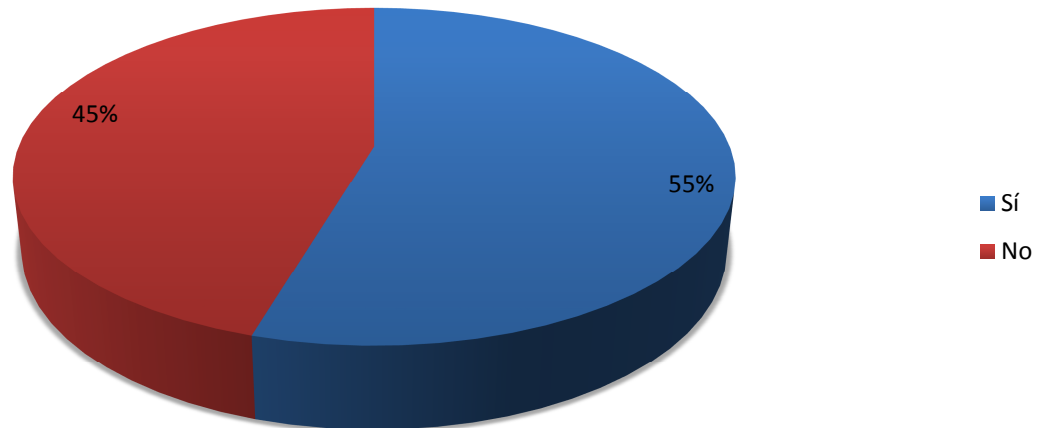
- Accidentes de tráfico laborales**

Más de la mitad de las empresas encuestadas (el 56%) afirman haber sufrido al menos algún accidente itinerario o en misión en los últimos cinco años.

¿Se ha producido en su empresa algún accidente de tráfico (durante un desplazamiento itinerario o en misión) en los últimos cinco años?	Nº de Respuestas	%
Sí	29	55,8
No	23	44,2
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>



**¿Se ha producido en su empresa algún accidente de tráfico (durante un desplazamiento in itinere o en misión) en los últimos 5 años?**

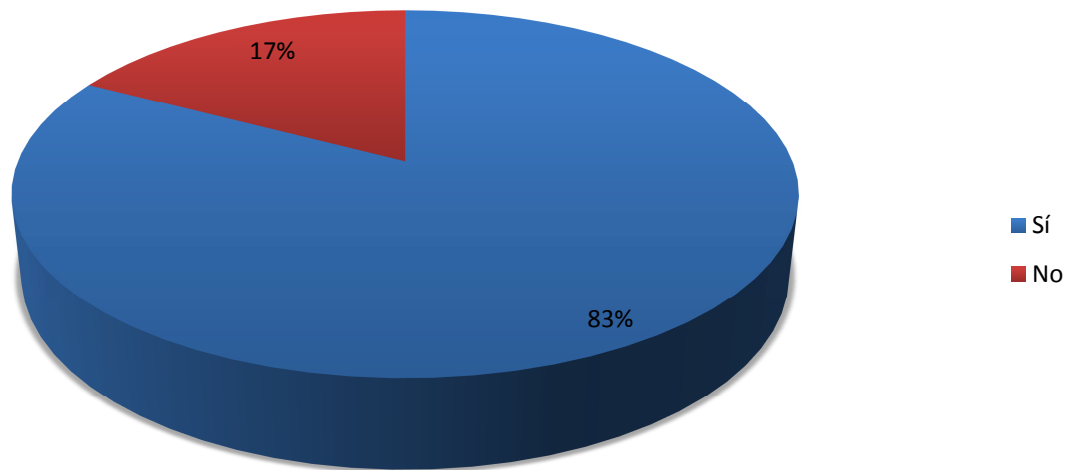


- Percepción del riesgo de sufrir un accidente laboral vial**

Los resultados parecen indicar que en general existe un alto nivel de concienciación o sensibilización respecto a seguridad vial laboral, pues para la mayor parte de las empresas (cerca del 83%) el tráfico supone un riesgo para la salud del trabajador.

¿Considera su empresa el tráfico como un riesgo de salud laboral?	Nº de Respuestas	%
Sí	43	82,7
No	9	17,3
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

**¿Considera su empresa el tráfico como un riesgo de salud laboral?**

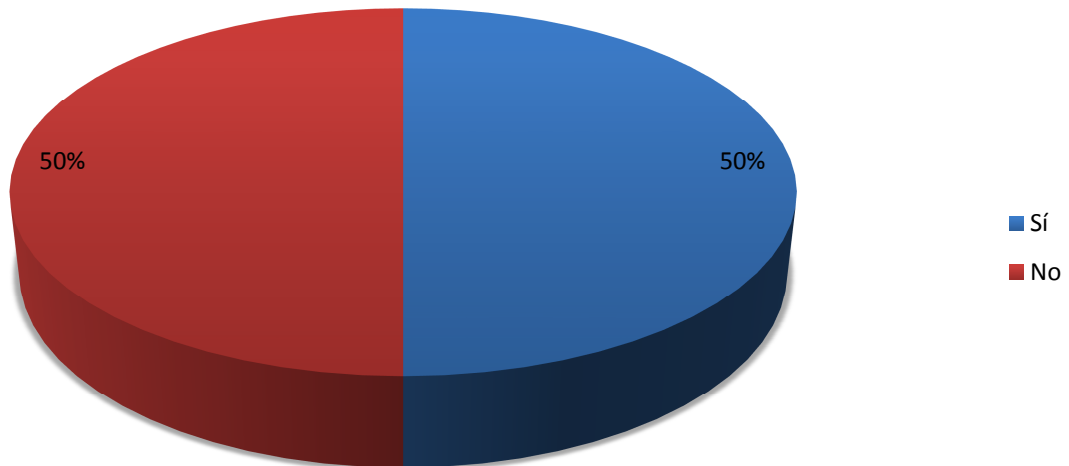


- Acciones de seguridad vial laboral realizadas**

La mitad de las empresas encuestadas (50%) no habían realizado recientemente algún tipo de acción para mejorar los desplazamientos relacionados con el trabajo y prevenir la accidentalidad vial laboral.

¿Se ha realizado recientemente algún tipo de medida o acción para mejorar la seguridad vial laboral en su empresa?	Nº de Respuestas	%
Sí	26	50,0
No	26	50,0
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

**¿Se ha realizado recientemente algún tipo de medida o acción para mejorar la seguridad vial laboral en su empresa?**

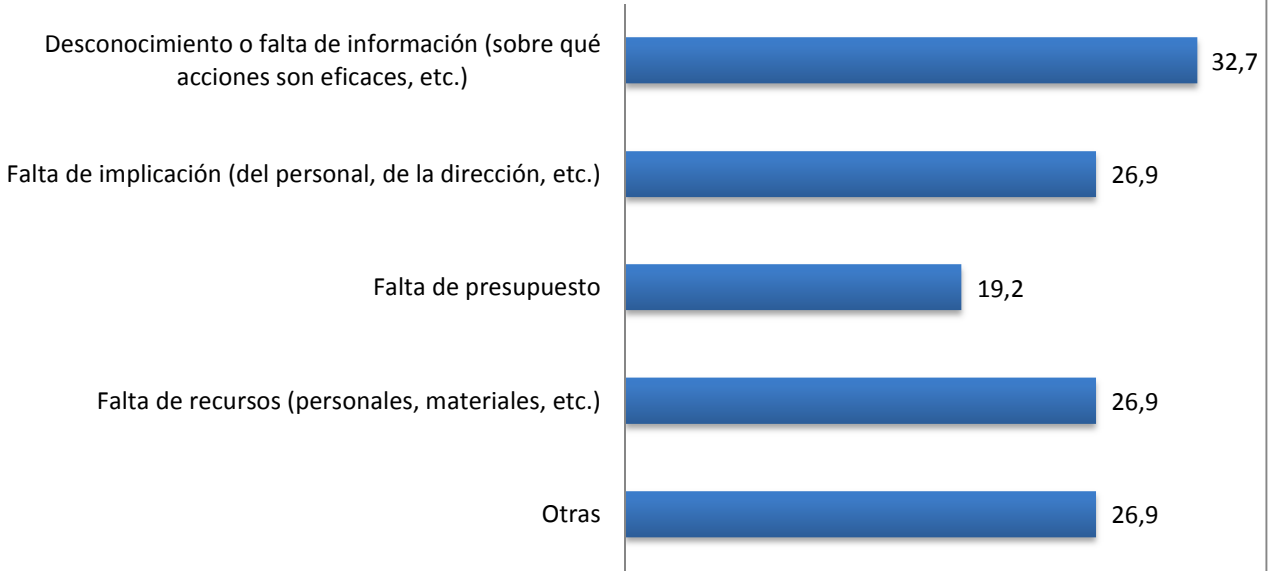


- Dificultades para llevar a cabo acciones de seguridad vial y movilidad en la empresa**

Con respecto a las “barreras” o limitaciones a las que suelen enfrentarse las empresas para poner en marcha acciones de seguridad vial laboral, destaca el desconocimiento o falta de información (32,7%). Es decir, gran parte de las empresas probablemente no llevan a cabo acciones de seguridad vial laboral porque no saben qué acciones pueden resultar eficaces para reducir la siniestralidad vial.

¿Qué dificultades se encuentra a la hora de llevar a cabo acciones de seguridad vial y movilidad en su empresa?	Nº de Respuestas	%
Desconocimiento o falta de información (sobre qué acciones son eficaces, etc.)	17	32,7
Falta de compromiso o implicación (del personal, de la dirección, etc.)	14	26,9
Falta de presupuesto	10	19,2
Falta de recursos (personales, materiales, etc.)	14	26,9
Otras	14	26,9
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

### ¿Qué dificultades se encuentra a la hora de llevar a cabo acciones de seguridad vial y movilidad en su empresa?

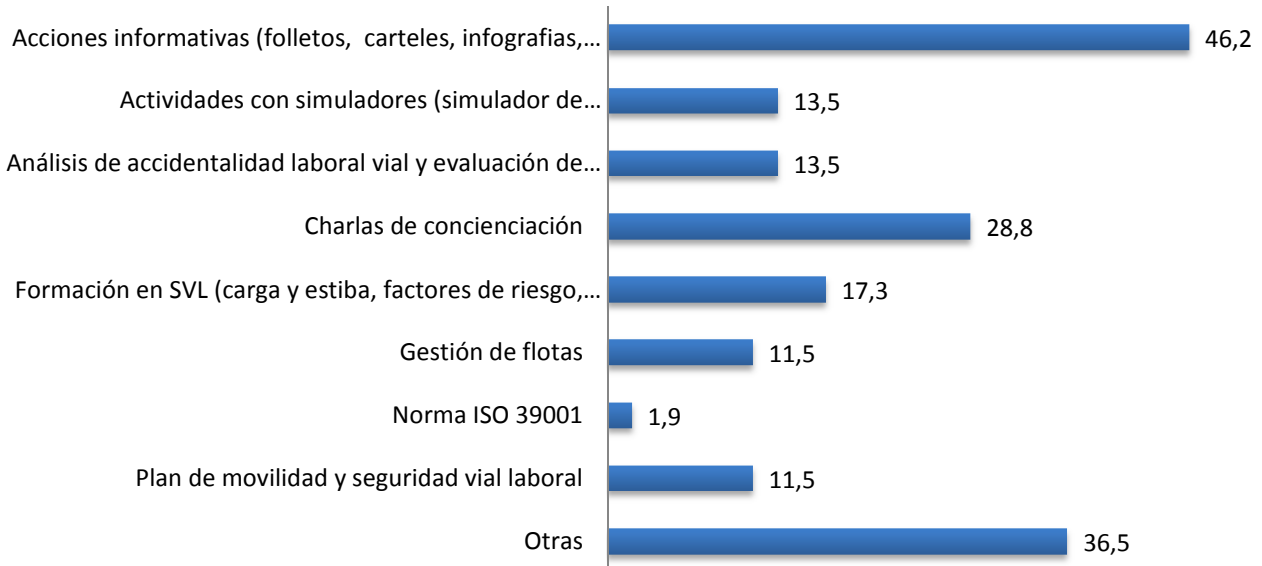


- **Tipos de acciones de seguridad vial laboral realizadas**

Según los datos que se muestran en la tabla, las acciones informativas (folletos, carteles, etc.) destacan entre las actividades más realizadas por las empresas para mejorar la SVL (46%). Muy por detrás se encuentran otros tipos de acciones como las charlas de concienciación (29%) y la formación en seguridad vial laboral (17%)

¿Qué acciones o medidas se han realizado en su empresa para mejorar la SVL?	Nº de Respuestas	%
Acciones informativas (folletos, carteles, infografías, etc.)	24	46,2
Actividades con simuladores (simulador de conducción, simulador de vuelco, etc.)	7	13,5
Análisis de accidentalidad laboral vial y evaluación de riesgos laborales viales	7	13,5
Charlas de concienciación	15	28,8
Formación en SVL (carga y estiba, factores de riesgo, conducción eficiente y segura, etc.)	9	17,3
Gestión de flotas	6	11,5
Norma ISO 39001	1	1,9
Plan de movilidad y seguridad vial laboral	6	11,5
Otros	19	36,5
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

### ¿Qué acciones o medidas se han realizado en su empresa para mejorar la SVL?



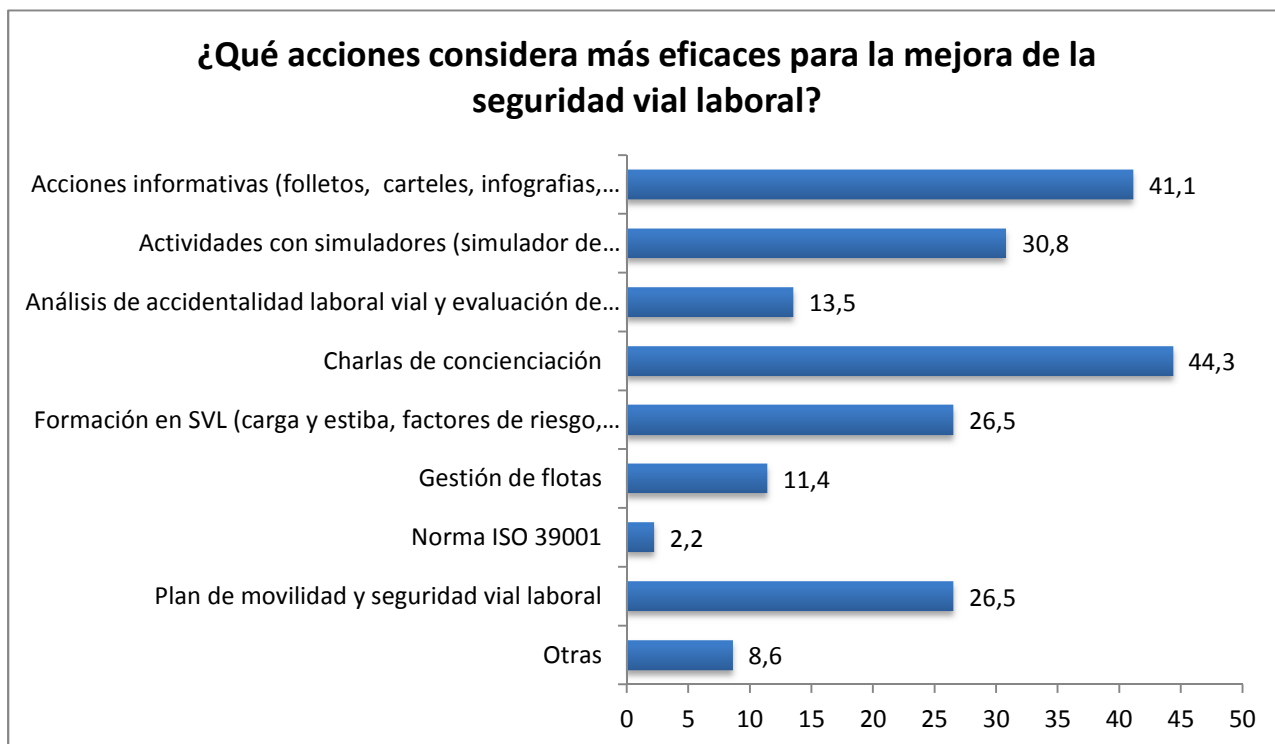
14

- **Acciones de seguridad vial laboral más eficaces**

Ahora bien, preguntando a las empresas sobre qué acciones consideran más eficaces para mejorar la seguridad vial laboral, puede observarse un cambio en el orden de preferencias. Pese a que las acciones informativas destacaban como las acciones más realizadas, actividades como las charlas de concienciación (44%) se consideran más eficaces. Las acciones informativas ocupan el segundo lugar (41%), seguidas de las actividades con simuladores (31%).

¿Qué acciones considera más eficaces para la mejora de la seguridad vial laboral?	Nº de Respuestas	%
Acciones informativas (folletos, carteles, infografías, etc.)	23	41,1
Actividades con simuladores (simulador de conducción, simulador de vuelco, etc.)	17	30,8
Análisis de accidentalidad laboral vial y evaluación de riesgos laborales viales	4	13,5
Charlas de concienciación	27	44,3
Formación en SVL (carga y estiba, factores de riesgo, conducción eficiente y segura, etc.)	13	26,5
Gestión de flotas	6	11,4
Norma ISO 39001	2	2,2

Plan de movilidad y seguridad vial laboral	15	26,5
Otros	2	8,6
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

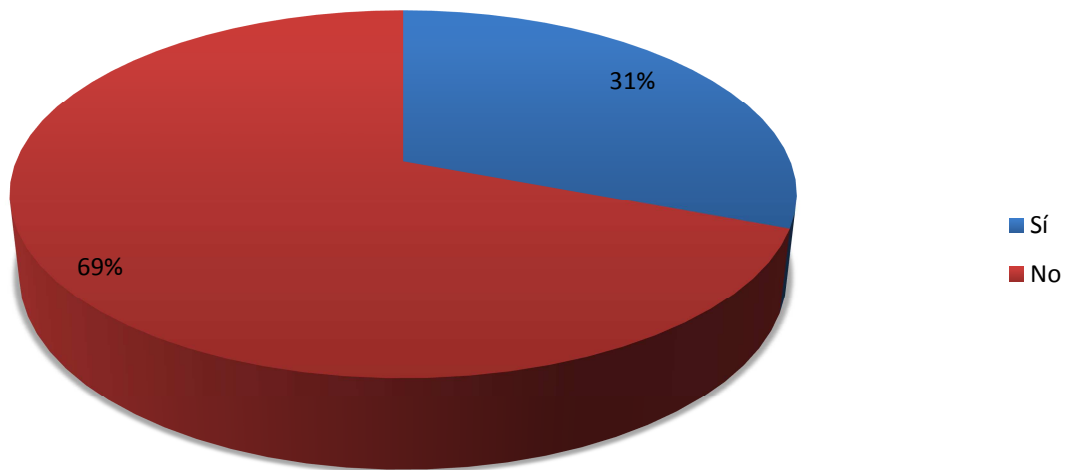


- Acciones de seguridad vial en el futuro**

Aunque más de la mitad de las empresas afirmaban haber implantado recientemente al menos alguna acción de seguridad vial laboral, llama la atención el hecho de que la mayoría (69%) no considera poner en marcha ninguna medida en un futuro próximo.

¿Tiene pensado realizar o poner en marcha próximamente alguna medida para mejorar la SVL en su empresa?	Nº de Respuestas	%
Sí	16	30,8
No	36	69,2
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

**¿Tiene pensado realizar o poner en marcha próximamente alguna medida para mejorar la SVL en su empresa?**



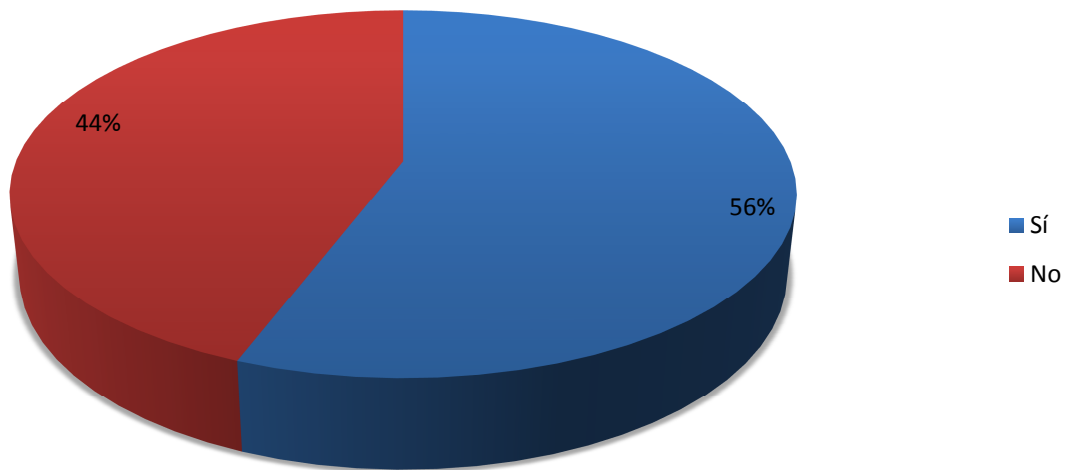
- Seguridad vial laboral y COVID-19**

La crisis del COVID-19 está teniendo un fuerte impacto sobre la sociedad, y por supuesto, sobre la movilidad en el trabajo. De hecho, así lo indican los resultados obtenidos en la encuesta: más de la mitad de las empresas encuestadas (el 56%) considera que la pandemia ha afectado de alguna manera a la movilidad en su empresa.

¿Considera que la Pandemia ha afectado a la movilidad en su empresa?	Nº de Respuestas	%
Sí	29	55,8
No	23	44,2
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>100,0</b>

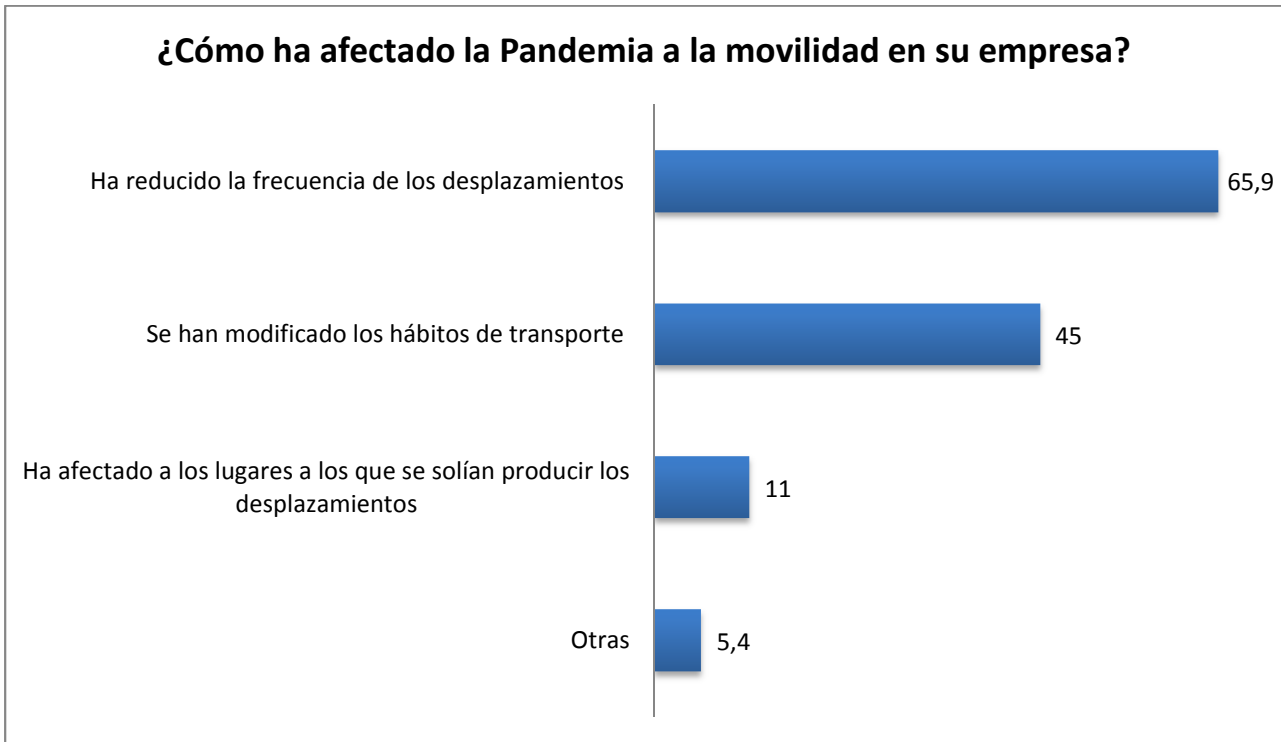


### ¿Considera que la Pandemia ha afectado a la movilidad en su empresa?



Además, ante la pregunta *¿Cómo ha afectado la Pandemia a la movilidad en su empresa?*, la mayor parte de las empresas (el 65,9%) coincide en señalar que se ha reducido la frecuencia de los desplazamientos en el trabajo. Casi el 45% afirma también que se han modificado los hábitos de transporte. Cabe esperar, en este sentido, que la preocupación por el uso del transporte público haya podido incrementar el uso de formas de transporte individualizadas, como el automóvil, la bicicleta o las motos.

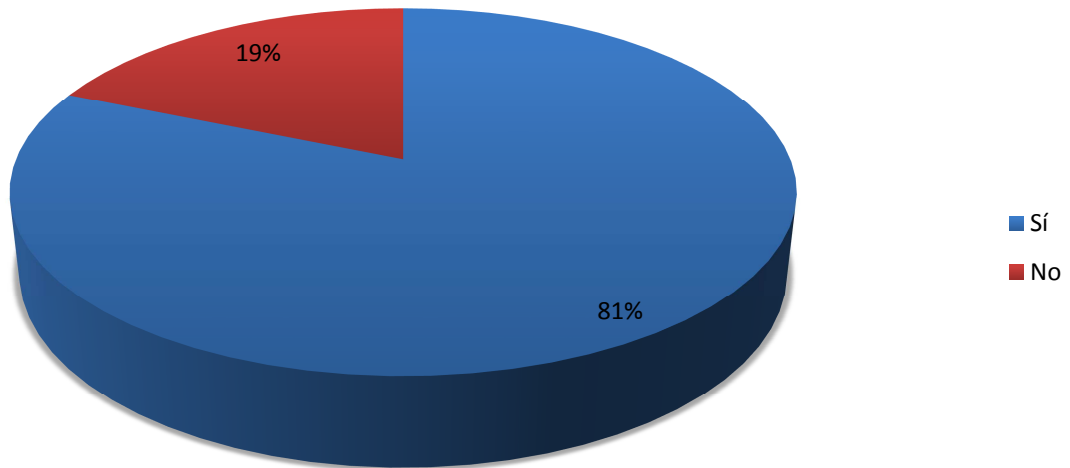
¿Cómo ha afectado la Pandemia a la movilidad en su empresa?	Nº de Respuestas	%
Ha reducido la frecuencia de los desplazamientos	23	65,9
Se han modificado los hábitos de transporte	9	45,0
Ha afectado a los lugares a los que se solían producir los desplazamientos	2	11,0
Otros	1	5,4
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>



Por otro lado, el 81,3% de las empresas han tomado directamente medidas contra el COVID-19 que ha afectado a la movilidad de sus empleados.

¿Se ha tomado en su empresa alguna medida contra el Covid-19 que haya afectado a la movilidad de sus empleados?	Nº de Respuestas	%
Sí	24	81,3
No	5	18,7
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>

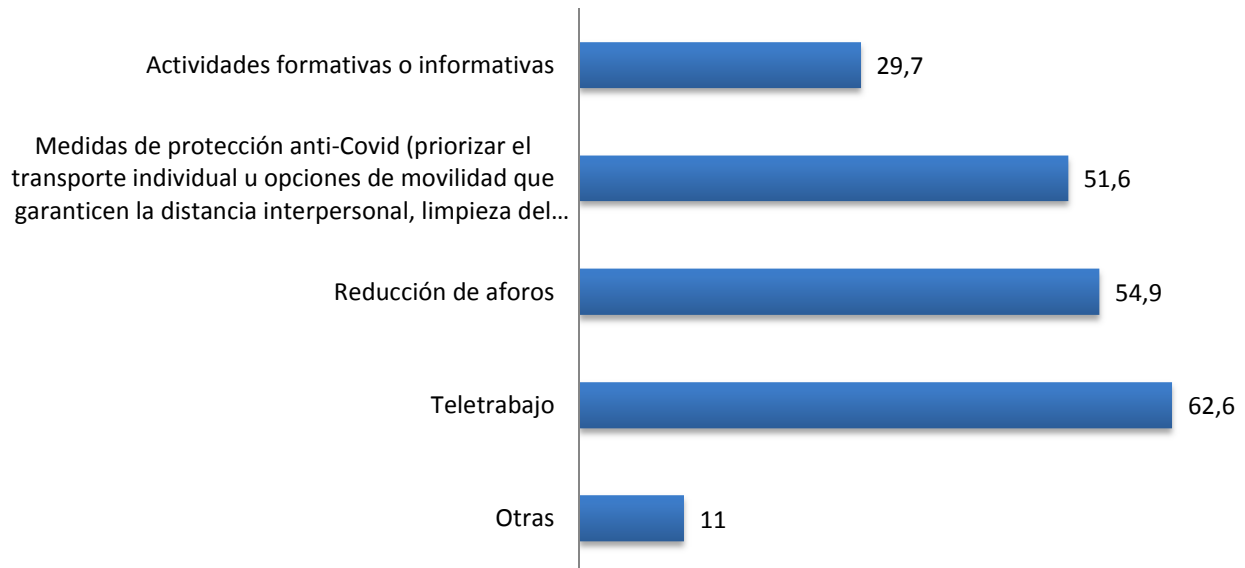
**¿Se ha tomado en su empresa alguna medida contra el COVID-19 que haya podido afectar a la movilidad de sus empleados?**



Por último, entre las medidas más realizadas por las empresas contra el COVID-19 que hayan podido tener una influencia directa sobre la movilidad de los trabajadores, destaca sobre todo el teletrabajo (62,6%), y por detrás, la reducción de aforos (54,9%).

¿Qué medidas se han tomado en su empresa contra el Covid-19 que hayan afectado a la movilidad laboral?	Nº de Respuestas	%
Actividades formativas o informativas	10	29,7
Medidas de protección anti-Covid (priorizar el transporte individual u opciones de movilidad que garanticen la distancia interpersonal, limpieza del vehículo, etc.)	12	51,6
Reducción de aforos	14	54,9
Teletrabajo	21	62,6
Otros	3	11,0
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>

### ¿Qué medidas se han tomado contra el Covid-19 en su empresa que hayan afectado a la movilidad laboral ?



## 5. Conclusiones

Del análisis de los resultados obtenidos pueden extraerse las siguientes conclusiones:

- Entre las empresas encuestadas predominan las de tamaño pequeño-mediano (menos de 50 empleados) y las del sector de la industria manufacturera.
- El turismo es el vehículo más utilizado tanto en los desplazamientos in itinere como en los desplazamientos en misión, aunque en los desplazamientos en misión también adquieren cierta importancia vehículos pesados como el camión, furgón, etc.
- Más de la mitad de las empresas encuestadas han sufrido al menos algún accidente in itinere o en misión recientemente.
- La mayoría considera que los accidentes laborales de tráfico representan un riesgo para la salud del trabajador, por lo que podríamos decir que en general están concienciadas o sensibilizadas respecto a la accidentalidad laboral vial
- Solo la mitad de las empresas habían realizado recientemente alguna acción para mejorar los desplazamientos relacionados con el trabajo y prevenir la accidentalidad vial laboral.

- El desconocimiento o la falta de información es el principal obstáculo al que empresas se enfrentan a la hora de llevar a cabo acciones de seguridad vial laboral, seguido de la falta de presupuesto.
- Las acciones informativas (trípticos, correos, vídeos, infografías, etc.) destacan entre las acciones que las empresas suelen llevar a cabo para promover la seguridad vial laboral. No obstante, a la hora de elegir, actividades como las charlas de concienciación se consideran más eficaces para mejorar los desplazamientos y reducir accidentalidad vial laboral.
- La mayor parte de las empresas no consideran poner en marcha alguna medida o acción de seguridad vial laboral en un futuro próximo.
- La mayor parte de las empresas considera que la pandemia ha afectado de alguna manera a la movilidad en el trabajo. Ante la pregunta *¿Cómo ha afectado la Pandemia a la movilidad en su empresa?*, la mayoría coinciden en señalar que ha reducido la frecuencia de los desplazamientos por motivos laborales.
- Por último, la mayor parte de las empresas han tomado directamente alguna medida contra el COVID-19 que ha afectado a la movilidad de sus empleados. El teletrabajo destaca entre las medidas más realizadas por las empresas contra el COVID-19.